



ДомАвтоматика

RU



DM320

**Контроллер твердотопливного котла
с реверсом шнека**

Руководство пользователя

Сделано в России

Содержание

1 Назначение.....	7
2 Лицевая панель и главный экран.....	8
3 Задняя панель.....	9
3.1 Замена предохранителя.....	9
4 Описание меню контроллера.....	10
5 Датчики.....	17
6 Выходные каналы.....	18
7 Реверс шнека.....	19
7.1 Подключение шнека к контроллеру.....	21
8 Настройка режима горения.....	23
8.1 Классический режим.....	23
8.2 Режим AirFlow©.....	24
9 Диагностика ошибок.....	26
10 Тарировка объема бункера.....	28
11 Техническое обслуживание.....	28
12 Транспортировка и хранение.....	29

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОМУ ПРИМЕНЕНИЮ



ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации, обслуживания и монтажа в обязательном порядке следует изучить данное руководство.

Все работы связанные с монтажом, обслуживанием и ремонтом контроллера следует проводить на полностью обесточенном контроллере. Вилка питания контроллера должна быть вынута из розетки.

Монтаж, обслуживание и ремонт должен производиться специалистами, имеющими необходимые навыки и квалификацию.

Запрещается эксплуатация контроллера без защитного заземления

Запрещается эксплуатация контроллера имеющего повреждения корпуса, либо нарушения целостности изоляции проводов.

Запрещается эксплуатация контроллера без установки аварийного датчика перегрева (термик, STB) на котел.

Категорически запрещается эксплуатировать контроллер с признаками повреждения изоляции термика, т. к. на термик подается сетевое напряжение 220В и может ударить током.

Для защиты от перегрузки в контроллере имеется предохранитель. Запрещается установка предохранителя с большим номинальным током срабатывания, чем предписано заводом изготовителем. Запрещается установка проволочных перемычек «жучков».

Атмосферные разряды могут повредить оборудование. Во время грозы рекомендуется отключать контроллер от сети.

Запрещается эксплуатация контроллера без инверторного стабилизатора напряжения, т. к. кратковременные скачки напряжения большой амплитуды могут привести к некорректной работе контроллера, выгоранию защитных цепей, могут привести к вскипанию или затуханию котла.

Запрещается использовать давно не обслуживаемые мотор-редукторы у которых низкий уровень масла или механические проблемы, а также более мощные мотор-редукторы чем указано в паспорте на изделие, т. к. это приводит к износу реле за считанные дни и последующему залипанию.

Запрещается эксплуатировать автоматику на котлах не оборудованных системой сброса давления (группа безопасности). Требуется с определенной периодичностью (ежеквартально) принудительно открывать клапан сбрасывая давление для предотвращения закисания и засорения клапана.

В случае зависания контроллера, нарушения программы, ошибок в программном обеспечении необходимо обеспечить безопасность эксплуатации котла дополнительными механическими и электронными системами безопасности чтобы предотвратить взрыв котла.

Не допускается попадание на контроллер брызг, капель, струй воды.

В данном руководстве не описываются все нюансы работы иного отопительного и другого оборудования, которое может эксплуатироваться параллельно с контроллером, быть с ним несовместимо, а также негативно влиять на его работу. Для уточнения информации следует обращаться к руководству пользователя на соответствующее оборудование.

Производитель не несет ответственности за вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потребителя по причине нарушения правил эксплуатации, обслуживания и монтажа.

Соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»

Соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

БЫСТРЫЙ ЗАПУСК КОТЛА СО ШНЕКОВОЙ ПОДАЧЕЙ



ВНИМАНИЕ! Приведенный алгоритм запуска является «шпаргалкой» и не может использоваться без предварительного ознакомления с настоящим руководством пользователя. Производя запуск по данному алгоритму пользователь подтверждает, что полностью ознакомлен с настоящим руководством.

1. Убедиться, что в бункере достаточно топлива для розжига и работы котла. Закрывать крышку бункера.
2. Включить питание контроллера.
3. Зайти в ручной режим.
4. Включить шнек подачи топлива.
5. Открыть дверцу котла и визуально наблюдать за наполнением горелки топливом. Дождаться образования на горелке горки из топлива.
6. Выключить шнек подачи топлива.
7. При помощи средства для розжига, либо газовой горелки разжечь топливо с трех сторон. Добиться устойчивого горения, либо обширного тления топлива.
8. Запустить котел, выбрав и нажав в меню на пункт «запуск».
9. Убедиться в том, что топливо разгорелось и горелка работает правильно. Обычно на это требуется около 20 минут.

Что делать если котел пересыпает топливо, отверстия подачи воздуха на горелке полностью засыпаны топливом, не догоревшее топливо падает в зольник?

Уменьшить время работы шнека на 2 секунды (*меню→шнек подачи→режим нагрева→работа (секунд)*). При необходимости повторить операцию.

Что делать если котел недосыпает топливо, горение происходит в трубе шнека?

Увеличить время работы шнека на 2 секунды (*меню→шнек подачи→режим нагрева→работа (секунд)*). При необходимости повторить операцию.

Что делать если котел не может набрать нужную температуру?

Увеличить время подачи топлива на 2 секунды (*меню→шнел подачи→режим нагрева→работа (секунд)*). Увеличить мощность вентилятора на 5 % (*меню→вентилятор→поддержка→перерыв (минут)*).

Что делать если котел продолжает разогреваться в режиме поддержки?

Увеличить в 2 раза время между продувками вентилятора в режиме поддержки (*меню→вентилятор→поддержка→перерыв (минут)*). При необходимости повторить операцию.

Что делать если топливо сгорает очень быстро?

Уменьшить мощность вентилятора на 10 % (*меню→вентилятор→максимальная мощность (%)*).

Другие ответы на вопросы, касательно отопления и работы автоматики, можно найти на нашем официальном YouTube канале — [ДомАвтоматика](#). Справа QR-код для быстрого перехода на канал.



1 Назначение

Контроллер DM320 предназначен для управления автоматическим твердотопливным котлом. Основной задачей контроллера является поддержание заданной температуры теплоносителя и управление режимами горения твердотопливного котла. Для защиты от заклинивания шнека и выхода из строя электродвигателя шнека, в контроллере имеется модуль реверса. Характеристики контроллера приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Характеристики контроллера

Параметр	Значение
Габаритные размеры (без учета проводов), мм	180×230×100
Масса контроллера, кг, не более	1,9
Степень защиты корпуса	IP40
Напряжение питания, В	230 ±5%
Потребляемая мощность, ВА, не более	5
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150	УХЛ3.1
Температура эксплуатации, °С	-10 ÷ +40
Максимальная выходная мощность канала «Насос ЦО», Вт	250*
Максимальная выходная мощность канала «Насос ГВС», Вт	250
Максимальная выходная мощность канала «Вентилятор», Вт	250
Максимальная выходная мощность канала «Шнек», Вт	750
Диапазон измерения тока модулем реверса, А	0,1 ÷ 5

* Суммарная долговременная мощность всех выходных каналов *не может превышать 1100 Вт.*

Для управления котлом контроллер имеет четыре выходных канала: насос ЦО; насос ГВС; вентилятор наддува; шнек подачи топлива. А также пять датчиков для контроля параметров системы: датчик температуры ЦО; датчик температуры ГВС; датчик температуры шнека подачи топлива; аварийный датчик перегрева котла (термик); датчик закрытия топливного бункера (опционально), и вход для подключения комнатного термостата.

Контроллер имеет три режима управления котлом:

1. Ручной режим, в котором можно вручную управлять насосами, вентилятором и шнеком.

2. Классический режим, в котором контроллер использует пользовательские настройки времени подачи топлива и мощности вентилятора.

3. Адаптивный режим AirFlow©, в котором контроллер может самостоятельно подстраивать количество подаваемого воздуха и объем топлива для поддержания заданной температуры и оптимального горения.

2 Лицевая панель и главный экран

На главном экране отображается основная информация о состоянии системы: текущие и заданные температуры; режим работы контроллера; режим работы насосов; состояния выходных каналов управления; уровень топлива. Лицевая панель показана на рисунке 1. Обозначения пиктограмм лицевой панели показано в таблице 2.

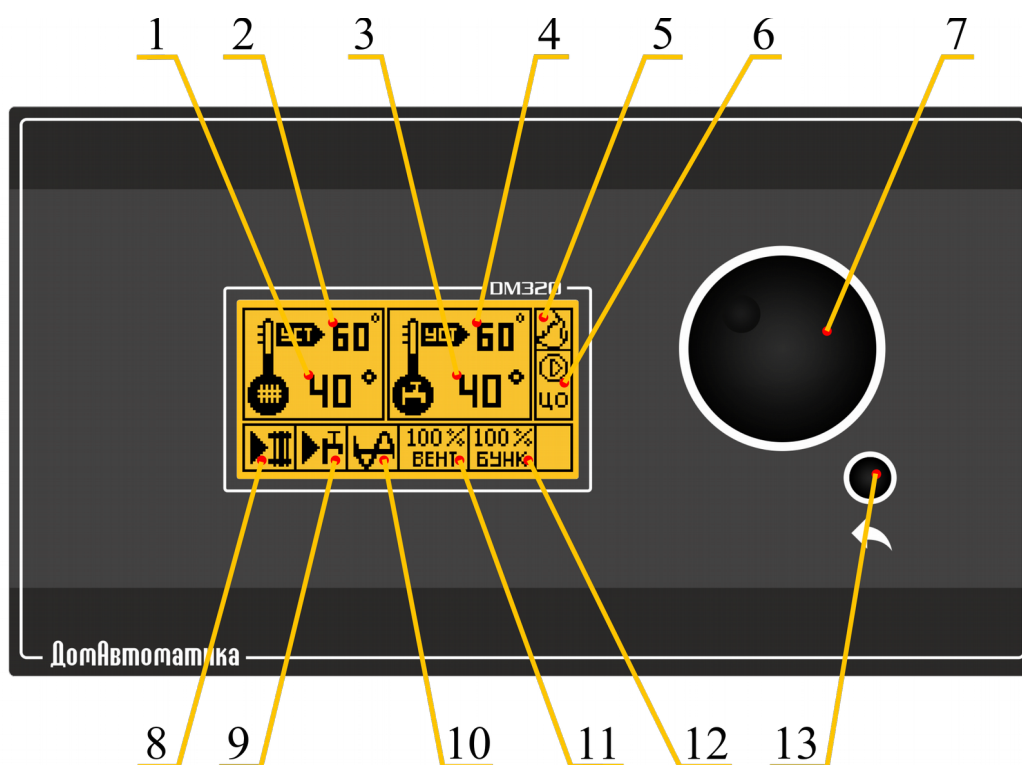







Рисунок 1 - Лицевая панель (1 - текущая температура котла (ЦО); 2 - заданная температура котла (ЦО); 3 - текущая температура ГВС; 4 - заданная температура ГВС; 5 - состояние (запущен/остановлен); 6 - режим работы насосов; 7 - "шайба" управления; 8 - насос ЦО (включен/выключен); 9 - насос ГВС (включен/выключен); 10 - шнек подачи топлива (включен/выключен), с буквой Р — ревер шнека; 11 - мощность вентилятора; 12 - уровень бункера; 13 - кнопка назад)

Для того, чтобы зайти в меню или подменю контроллера необходимо однократно нажать на «шайбу» управления. Перемещение по меню осуществляется вращением «шайбы» влево/вправо, редактирование параметров организовано аналогично. Для возвращения на уровень назад и/или сохранения параметра необходимо нажать кнопку «назад».

Таблица 2 - Обозначение пиктограмм

				
Только ЦО	Приоритет ГВС	Параллельные насосы	Остановлен	Запущен

3 Задняя панель

На задней панели расположены выходы датчиков, каналов управления, переключатель питания и предохранитель.

Ко входу «Термостат» могут подключаться термостаты имеющие выход сухой контакт (нормально замкнутый/нормально разомкнутый, настраивается в меню контроллера).

Ко входу «Бункер» могут подключатся датчики имеющие нормально замкнутый сухой контакт.

3.1 Замена предохранителя



ВНИМАНИЕ! Не допускается замена предохранителя на включенном в сеть контроллере. Не допускается установка предохранителя с большим номинальным током. Не допускается установка проволочной перемычки «жучка».

Замена предохранителя допускается только на аналогичный по характеристикам и номиналу. Номинал предохранителя **250 В, 6.3 А**, размерами 5×20. Предохранитель должен быть с **задержкой срабатывания** (медленный). Артикул рекомендуемого типа предохранителя 021806.3МХР.

Для замена предохранителя необходимо открутить колпачок держателя предохранителя, расположенного на задней панели. В случае если предохранитель приходится менять несколько раз в течении короткого промежутка времени — есть вероятность перенапряжения в сети или проблемы с исполнительным оборудованием (шнек, вентилятор), если проблему не устранить, то это приведет к не гарантийным выходам из строя варистора (защитный элемент в контроллере), залипанию реле или перегреву и пробоем канала управления вентилятором.

4 Описание меню контроллера

Вход в меню осуществляется однократным нажатием на «шайбу» управления, расположенную на лицевой панели прибора.



ВАЖНО! *Изменять настройки времен работы шнека и мощности вентилятора можно в режиме «работа», однако их применение произойдет только после завершения внутреннего цикла, либо после перевода контроллера в режим «стоп».*

1) Запуск/Стоп

Функция запуска и остановки работы котла.

2) Ручной режим

Меню ручного управления, подключенных к контроллеру исполнительных устройств. При входе в ручной режим контроллер автоматически переводит контроллер в режим «стоп».

2.1 Шнек (вкл/выкл)

Функция включает/выключает шнек подачи топлива.

2.2 Насос ЦО (вкл/выкл)

Функция включает/выключает насос ЦО.

2.3 Насос ГВС (вкл/выкл)

Функция включает/выключает насос ГВС.

2.4 Вентилятор (вкл/выкл)

Функция включает/выключает вентилятор с постоянной мощностью вращения, которая задается в диапазоне от 2 до 100 % в пункте меню → вентилятор → максимальная мощность. Для того чтобы мощ-

ность вентилятора изменилась при настройке нужно выключить и включить вентилятора в ручном режиме.

2.5 Реверс (вкл/выкл)

Функция включает/выключает обратный ход шнека подачи топлива.

3) Шнек подачи

Меню настройки циклов работы и перерыва шнека подачи топлива.

3.1 Нагрев

Меню настройки параметров работы шнека во время набора температуры.

3.1.1 Работа (секунд)

Время, в течении которого шнек будет включен. Значение параметра от 1 до 180 секунд. Время подачи выбирается в соответствии с мощностью котла, видом топлива, а также его калорийностью.

3.1.2 Перерыв (секунд)

Время, в течении которого шнек будет выключен. Значение параметра от 1 до 180 секунд. Время перерыва выбирается в соответствии с мощностью котла, видом топлива, а также его калорийностью.

3.2 Поддержка (доп.)

Режим поддержки необходим для поддержания тления во время длительного пребывания температуры котла выше заданной.

3.2.1 Работа (секунд)

Время в течении которого шнек будет включен. Значение параметра от 1 до 180 секунд.

3.2.2 Перерыв (минут)

Время в течении которого шнек будет выключен. Значение параметра от 1 до 180 секунд.

4) Вентилятор

Меню настройки параметров работы вентилятора.

4.1 Поддержка

Меню настройки продувок вентилятора в режиме поддержки.

4.1.1 Работа (секунд)

Время, в течении которого вентилятор будет включен. Значение параметра от 1 до 180 секунд.

4.1.2 Перерыв (секунд)

Время, в течении которого вентилятор будет выключен. Значение параметра от 1 до 180 секунд.

4.2 Максимальная мощность

Параметр задающий максимальную мощность вентилятора. Значение параметра от 2 до 100 %.

5) Температура

Меню настройки температур.

5.1 Температура ЦО

Параметр задает температуру ЦО в диапазоне от 45 до 85 °С.

5.2 Гистерезис ЦО

Параметр определяющий запаздывание перехода в режим нагрева. Значение параметра от 1 до 5 °С.

5.3 Температура ГВС

Параметр задает температуру ГВС в диапазоне от 45 до 85 °С.

5.4 Гистерезис ГВС

Параметр определяющий запаздывание переключения насоса ГВС. Значение параметра от 1 до 5 °С.

6) Настройки

Меню расширенной настройки контроллера.

6.1 AirFlow

Настройка алгоритма управления горелкой AirFlow©. По умолчанию режим выключен и включить можно только в сервисном меню. Если режим активирован, то пункты ниже нужны для настройки AirFlow, если режим выключен, то пункты ниже ни на что не влияют до включения режима AirFlow.

6.1.1 Коэффициент подачи (%)

Значение коэффициента подачи шнека определяет насколько сильно увеличится время подачи топлива при увеличении разницы между требуемой и текущей температурой. То есть чем ниже текущая температура относительно требуемой, тем больше топлива будет подаваться в горелку. Коэффициент подачи подбирается эмпирически. Значение параметра от 1 до 100.

6.1.2 Коэффициент вентилятора (%)

Грубая подстройка мощности вентилятора для режима AirFlow©. Значение коэффициента вентилятора (КВ) определяет насколько сильно увеличится мощность наддува при увеличении разницы между требуемой и текущей температурой. То есть чем ниже текущая температура относительно требуемой, тем мощность вентилятора будет больше. Коэффициент вентилятора подбирается эмпирически. Значение параметра от 10 до 100.

6.1.3 Коэффициент вентилятора точный (%)

Коэффициент вентилятора точный необходим для плавной подстройки мощности вентилятора для режима AirFlow©. Коэффициент вентилятора точный подбирается эмпирически. Значение параметра от 0 до 100.

6.2 Журнал ошибок

Черный ящик устройства, отображает три последние аварии.

6.3 Реверс шнека

Меню настройки реверса шнека.

6.3.1 Текущий ток

Текущий ток потребления электропривода шнека. Для обновления значения необходимо вращать «шайбу» управления вправо.

6.4 Заводские настройки

Меню сброса настроек до заводских значений.

6.5 Ручная топка (вкл/выкл)

Возможность включить режим «ручная топка». Режим, когда шнек будет отключен, т. е. пользователь сможет топить котел дровами, брикетами, не фасованным кусковым углем. Режим ручная топка рекомендуется использовать в условиях крайней необходимости, когда нет фасованного качественного топлива.

6.6 Сброс ошибок

Сброс ошибок после возникновения аварии.

7) Заполнить бункер

Меню настройки датчиков бункера.

7.1 Заполнен 100%

Указать контроллеру, что бункер заполнен.

7.2 Пустой 0%

Указать контроллеру, что бункер пуст.



ВАЖНО! *Здесь и далее будет показано как войти в режим сервисного меню, как осуществлять настройку. Режим сервисного меню позволяет изменять критически важные параметры автоматики при этом от пользователя требуется максимальная концентрация и внимание при работе в сервисном режиме. Самый правильный способ - доверить настройку профессионалам-монтажникам Вашей системы отопления. В случае осуществления некорректных настроек возможны не гарантийные выходы из строя вентилятора, шнека мотор-редуктора, неспособность котла отдать требуемую мощность, вскипание котла, взрыв котла. Будьте осторожны, главное правило — лучше не изменять настройку если только Вы абсолютно точно знаете что делаете. Чтобы войти в сервисный режим необходимо выключить контроллер с тумблера сзади контроллера, затем зажать шайбу на лицевой панели и включить тумблер питания. Шайбу нельзя отпустить до тех пор пока не будет отображен главный экран. Теперь контроллер работает в сервисном режиме. Чтобы войти обратно в штатный режим работы котла - тумблер питания нужно выключить и заново включить.*



МЕНЮ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА

1. Ручной режим

Меню ручного управления, подключенных к контроллеру исполнительных устройств. При входе в ручной режим контроллер автоматически переводит контроллер в режим «стоп».

1. Шнек (вкл/выкл)

Функция включает/выключает шнек подачи топлива.

2. Насос ЦО (вкл/выкл)

Функция включает/выключает насос ЦО.

3. Насос ГВС (вкл/выкл)

Функция включает/выключает насос ГВС.

4. Вентилятор (вкл/выкл)

Функция включает/выключает вентилятор с постоянной мощностью вращения, которая задается в диапазоне от 10 до 100 % в пункте меню → *вентилятор* → *максимальная мощность*.

5. Реверс (вкл/выкл)

Функция включает/выключает обратный ход шнека подачи топлива.

2. Инженерные настройки

1. AirFlow

1. AirFlow (вкл/выкл)

Включение параметра активирует режим AirFlow©. Если параметр выключен, контроллер работает в классическом режиме.

2. Коэффициент подачи (%)

Значение коэффициента подачи шнека определяет насколько сильно увеличится время подачи топлива при увеличении разницы между требуемой и текущей температурой. То есть чем ниже текущая температура относительно требуемой, тем больше топлива будет подаваться в горелку. Коэффициент подачи подбирается эмпирически. Значение параметра от 1 до 100.

3. Коэффициент вентилятора (%)

Грубая подстройка мощности вентилятора для режима AirFlow©. Значение коэффициента вентилятора (КВ) определяет насколько сильно увеличится мощность наддува при увеличении разницы между требуемой и текущей температурой. То есть чем ниже текущая температура относительно требуемой, тем мощность вентилятора будет больше. Коэффициент вентилятора подбирается эмпирически. Значение параметра от 10 до 100.

4. Коэффициент вентилятора точный (%)

Коэффициент вентилятора точный необходим для плавной подстройки мощности вентилятора для режима AirFlow©. Коэффициент вентилятора точный подбирается эмпирически. Значение параметра от 0 до 100.

2. Термостат

1. Типа (о/з)

Выбор типа термостата. Выкл — нормально разомкнутый, вкл — нормально замкнутый.

2. Режим (вкл/выкл)

Используется термостат или нет.

3. Режим работы

Меню выбора режима работы насосов.

- **только отопление**

(задействован только насос ЦО, используется в системах без горячего водоснабжения);

- **только гор.вода**

(летний режим, задействован только насос ГВС (приоритет ГВС));

- **параллельные насосы**

(режим параллельной работы насосов ЦО и ГВС).

4. Реверс шнека

Меню настройки реверса шнека. По умолчанию реверс шнека включен, пороговый ток 1600mA, попыток 3, период 10 минут.

1. Настройка

1. Реверс (вкл/выкл)

Включение параметра, активирует функцию реверса.

2. Количество попыток

Количество попыток реверса шнека. Значение от 2 до 7.

3. Период в минутах

Время, в течении которого учитываются попытки реверса. Значение от 7 до 15 минут.

2. Пороговый ток

Значение тока при котором контроллер будет детектировать заклинивание шнека. Значение от 100 до 5000 mA.

3. Текущий ток

Текущий ток потребления электропривода шнека. Для обновления значения необходимо вращать «шайбу» управления вправо.

5. Настройки затухания

При снижении температуры котла ниже установленного значения, контроллер будет считать, что котел потух.

1. Минимальная t С

При снижении температуры котла ниже установленного значения, контроллер будет считать, что котел потух.

2. Время в минутах

Время (от начала запуска), в течении которого котел должен набрать температуру выше чем «минимальная температура», иначе он будет считаться потухшим.

6. Заводские настройки

Меню сброса настроек до заводских значений.

7. Датчик крышки (вкл/выкл)

Датчик крышки бункера предназначен для контроля за положением крышки бункера. Если эта функция активирована, контроллер не даст запустить котел, когда крышка открыта, либо остановит работу котла, если крышка откроется во время работы.

8. Тип вентилятора

Выбрать тип используемого на котле вентилятора. **Важно!** При неправильном изменении типа вентилятора - вентилятор может необратимо выйти из строя. Гарантия на такие случаи не распространяется.

5 Датчики

Контроллер DM320 имеет несколько специализированных датчиков для контроля рабочих параметров котла.

Датчик температуры ЦО устанавливается непосредственно на котле (в гильзу водяной рубашки котла), на него ориентируется контроллер при управлении котлом.

Датчик температуры ГВС устанавливается на бойлер, в этом случае контроллер может переводить котел в режим работы на ГВС.

Датчик температуры шнека подачи топлива устанавливается на шнек, это аварийный датчик, в случае возгорания топлива в трубе шнека (температура шнека больше 85°C) контроллер выдаст ошибку и автомати-

чески включит подачу топлива на 2 минуты, после чего выдержит паузу в 4 минуты и повторит измерение температуры. Если температура шнека пришла в норму, то контроллер остановит подачу, в противном случае контроллер будет циклически включать шнек до того момента, пока температура не упадет ниже 85°C. Эта функция активна даже когда контроллер находится в режиме «стоп».



ВНИМАНИЕ! *Функция контроля температуры шнека не может гарантировать предотвращение возгорания топлива в бункере. При заклинивании шнека, горящий уголь может оставаться в шнеке. Рекомендуется применять дополнительные системы защиты.*

Аварийный датчик перегрева котла (термик) устанавливается непосредственно на котел, в гильзу водяной рубашки котла или на трубу подачи горячей воды с обязательной теплоизоляцией. Он работает независимо от всей автоматики и принудительно размыкает цепь вентилятора наддува при превышении температуры теплоносителя в 90 °С. При возвращении температуры в норму, цепь замыкается автоматически.



ВНИМАНИЕ! *Запрещается эксплуатация контроллера с поврежденным, либо не установленным на котел аварийным датчиком перегрева.*

Датчик крышки бункера предназначен для контроля за положением крышки бункера. Если эта функция активирована, контроллер не даст запустить котел, когда крышка открыта, либо остановит работу котла, если крышка откроется во время работы.

Функция контроля положения крышки бункера необходима для того, чтобы оградить пользователя от работы котла в опасных режимах.

Активировать/де активировать данную функцию можно в ***сервисное меню***→***инженерные настройки***→***датчик крышки***. По умолчанию датчик не активен.

6 Выходные каналы

Контроллер DM320 имеет несколько каналов управления котлом: насос ЦО, насос ГВС, вентилятор наддува, шнек подачи топлива с функцией реверса.

Канал насоса ЦО может использоваться для управления насосом циркуляции теплоносителя через теплообменник котла. Включение насоса ЦО происходит автоматически, при достижении температуры котла (датчик температуры ЦО) в 40 °С.

Канал насоса ГВС используется для автоматической загрузки бойлера. Для того, чтобы использовать эту функцию, в настройках контроллера необходимо выбрать режим работы насосов «параллельные насосы», либо «приоритет ГВС». Также необходимо установить датчик температуры ГВС на бойлер и подключить насос ГВС к контроллеру.

Канал вентилятора используется для управления и плавной регулировки оборотов вентилятора при помощи контроллера.

Канал шнека используется для автоматической подачи топлива в горелку.



ВАЖНО! Параллельно контактам реле шнека установлена снабберная цепь, увеличивающая срок службы реле. При этом даже при разомкнутых контактах реле на проводах управления шнеком присутствует электрический потенциал. Это может приводить к нестабильной работе контакторов, либо реле, подключенных к каналу для управления шнеком. Применяемое оборудование рекомендуется согласовывать с производителем.

7 Реверс шнека

Контроллер DM320 имеет модуль реверса шнека. Он осуществляет контроль тока, потребляемого электроприводом шнека. При заклинивании шнека, ток электропривода возрастает в $2 \div 2,5$ раза и если это значение превышает пороговый уровень, установленный пользователем, контроллер детектирует заклинивание. После этого контроллер останавливает подачу и переходит в состояние «остановлен», выждав паузу в одну секунду, контроллер включает реверс шнека на 5 секунд, затем вновь выждав паузу в одну секунду, пробует протолкнуть топливо вперед, если превышение тока **не было зафиксировано** контроллер переходит в штатный режим работы, но уменьшает количество оставшихся попыток реверса на единицу.

Если превышение тока **было зафиксировано** вновь, контроллер проверяет количество оставшихся попыток и если попытки не израсходованы, вновь повторяет процедуру реверса. Если все попытки **были израсходова-**

ны, контроллер включает реверс шнека на 5 секунд, останавливает котел и выдает ошибку, извещающую о том, что шнек заклинил.

Количество попыток реверса можно установить в меню контроллера от 2 до 7. Также можно установить время, от 7 до 15 минут, в течении которого эти попытки будут учитываться, по истечению этого времени количество использованных попыток реверса будет сброшено.

Пороговый ток реверса задается от 100 до 5000 мА с шагом 100 мА.

Настройка параметров реверса осуществляется в *сервисное меню*→*инженерные настройки*→*реверс шнека*.



ВНИМАНИЕ! *Неправильная настройка реверса может привести к выходу из строя электропривода шнека, что не является гарантийным случаем.*

Алгоритм настройки реверса:

1. Подключить шнек подачи согласно разделу 7.1 Подключение шнека к контроллеру.
2. Активировать реверс шнека (*сервисное меню*→*инженерные настройки*→*реверс шнека* → *настройка*→*реверс [вкл]*).
3. Установить пороговый ток в максимальное значение 5000 мА.
4. Перейти в ручной режим и **включить** шнек подачи.
5. Перейти в реверс шнека и измерить текущий ток. Для этого необходимо в подменю **реверс шнека** переместить курсор на пункт **текущий ток** и постоянно вращать «шайбу» управления вправо. Поворот «шайбы» обновляет измеренное значение тока на дисплее.
6. Не выключая шнека подачи, необходимо при помощи деревянного бруска заклинить шнек и быстро измерить текущий ток.
7. Перейти в ручной режим и **выключить** шнек подачи.
8. **Включить** реверс шнека, чтобы расклинить и извлечь брусочек.
9. Измеренное значение тока, во время клина шнека, следует уменьшить на 15÷20 % и записать это значение в параметр **пороговый**

ток. Например, если измеренное значение тока равно 2500 мА, то необходимо внести значение тока равное 2000 мА.

10. Выставить необходимое количество попыток реверса и временной интервал.

11. Запустить котел, нажав в меню на пункт **запуск**.

12. Заклинить шнек при помощи деревянного бруска и убедиться, что реверс шнека надежно определяет заклинивание и останавливает котел.

7.1 Подключение шнека к контроллеру



ВНИМАНИЕ! Подключение электропривода шнека следует проводить только на полностью обесточенном контроллере (вилка питания должна быть вынута из розетки). Неправильное подключение может привести к выходу из строя электропривода шнека, либо контроллера.

Если электропривод шнека оборудован двумя вилками для прямого и обратного хода, следует соединить соответствующие вилки контроллера и электропривода. После чего зайти в ручной режим и проверить, что при включении шнека, шнек вращается вперед, а при включении реверса, шнек вращается назад, если это не так, следует поменять вилки местами.

Если электропривод шнека не оборудован двумя вилками, контроллер следует подключить напрямую к клеммной колодке электропривода. Прямое подключение двигателя шнека к контроллеру производится по схеме, представленной на рисунке 2. Подключение «одноконденсаторных» и «двухконденсаторных» двигателей производится одинаково.

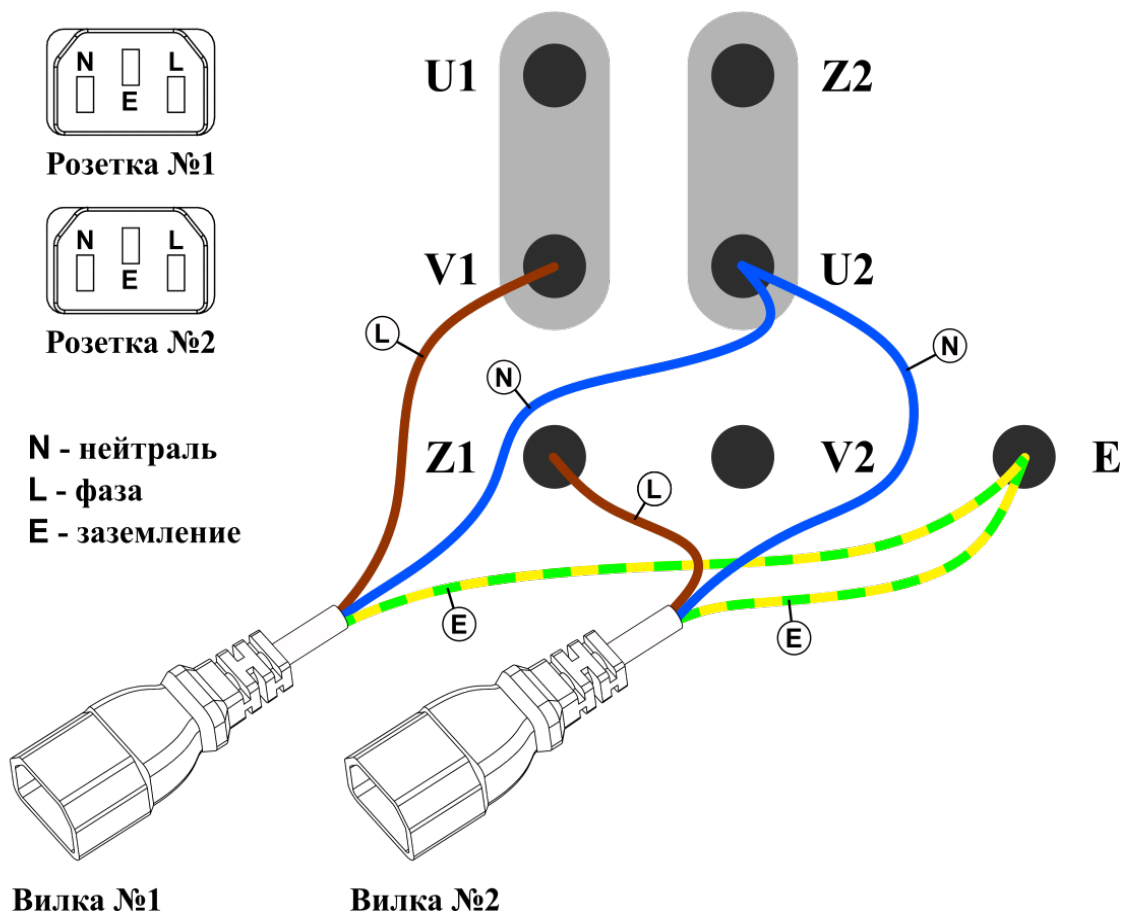


Рисунок 2 - Подключение реверса

При подключении фазы к контакту V1 и нейтрали к контакту U2, шнек должен вращаться вперед (к горелке), при подключении фазы к контакту Z1 и нейтрали к контакту U2, шнек должен вращаться назад (от горелки).

Часто обмотки двигателей которые используются в автоматических котлах сделаны несимметричными с разным потреблением тока и разной мощностью (обмотка для прямого хода и обратного). При подключении нужно добиться чтобы работа шнека в прямом ходе была осуществлена через обмотку с меньшим потребляемым током. В случае превышения паспортных значений токов корректная работа функции реверса шнека не гарантируется. Также при подключении мотор-редуктора с превышенным током потребления возможны залипания реле и выход автоматики из строя.

8 Настройка режима горения

8.1 Классический режим

Классический режим горения подразумевает работу котла в двух режимах: нагрев и поддержка. При нагреве — происходит активное горение топлива и набор температуры, при поддержке — тление топлива и постепенное снижение температуры до перехода в режим нагрева. Этот режим горения очень похож на режим работы котла: включено/выключено. Его относительно просто настроить и он подходит для большинства случаев.

Настройка заключается в подборе времени подачи топлива и времени перерыва между подачами топлива в режимах «нагрев» и «поддержка», а также задании рабочей мощности вентилятора и частоте продувок в режиме поддержки.

Процесс настройки параметров работы котла всегда индивидуальный и зависит от многих параметров: мощности котла, вида топлива, инертности системы отопления, теплопотерь и др. Именно поэтому параметры указанные в таблице 3 являются ориентировочными. Используя данные параметры котел может работать *не эффективно, затухать* или *перегреться*. Если требуемые параметры работы котла неизвестны, то следует воспользоваться параметрами таблицы 3 и затем самостоятельно их откорректировать.



ВАЖНО! *Корректируя параметры работы горелки нельзя менять их все одновременно. Меняя параметры разом невозможно понять какой из них оказал наибольшее воздействие. А также менять их слишком часто - после изменения котел должен войти в номинальный режим, на это требуется от 10 до 30 минут.*

Таблица 3 - Ориентировочные параметры работы горелки на угле

Мощность котла, кВт	Шнек подачи топлива				Вентилятор	
	Режим нагрева		Режим поддержки		Режим поддержки	
	Работа, с*	Перерыв, с	Работа, с	Перерыв, м	Работа, с	Перерыв, м
25	10	60	10	2	5	5
50	10	20	10	2	10	5
100	10	10	10	1	15	5

* Единицы измерения в таблице: с - секунды, м - минуты.

8.2 Режим AirFlow©

Режим AirFlow© – это режим адаптивного регулирования. В этом режиме контроллер динамически изменяет мощность вентилятора и время работы шнека. Поэтому даже при некотором изменении теплопотерь отапливаемого помещения, которые возникают при изменении уличной температуры, проветривании, либо частом открывании/закрывании входных дверей, контроллер старается точно поддерживать заданную температуру. Таким образом достигается максимальная экономия топлива.

Для настройки режима AirFlow© необходимо зайти в *сервисное меню*→*инженерные настройки*→*AirFlow*. Активировать режим AirFlow©. Если напротив пункта AirFlow© стоит значение [выкл], то контроллер работает в классическом режиме.



ВАЖНО! Процесс настройки параметров AirFlow© может занимать длительное время. Все параметры подбираются экспериментально.

Режим AirFlow© настраивается при помощи следующих параметров:

1. Коэффициент подачи

Значение коэффициента подачи шнека определяет насколько сильно увеличится время подачи топлива при увеличении разницы между требуемой и текущей температурой.

2. Максимальная мощность вентилятора

Ограничивает максимальную мощность вентилятора.

3. Коэффициент вентилятора

Грубая подстройка мощности вентилятора для режима AirFlow©. Значение коэффициента вентилятора (КВ) определяет насколько сильно увеличится мощность наддува при увеличении разницы между требуемой и текущей температурой.

4. Коэффициент вентилятора точный

Коэффициент вентилятора точный (КВТ) необходим для плавной подстройки мощности вентилятора для режима AirFlow©.

Алгоритм подбора параметров AirFlow©:

1. Необходимо убедиться что режим AirFlow© активирован (в настройках напротив AirFlow© стоит [вкл]).
2. Разжечь котел и нажать в меню на пункт **запуск**.
3. Установить требуемую температуру ЦО, например, 65 °С.
4. Наблюдать, **в течении 1 часа**, за температурой котла (температура ЦО на дисплее) и количеством топлива в топке.
5. Если температура котла за прошедший час так и не достигла требуемой, значит генерируемой мощности недостаточно, необходимо **увеличить коэффициент вентилятора**.

После изменения значения следует вновь, **в течении 1 часа**, наблюдать за температурой котла. Необходимо добиться такого состояния, когда текущая температура котла колеблется вблизи требуемой, нормальная амплитуда колебаний может составлять от 2 до 5 °С.

Если отклонения текущей температуры, относительно требуемой, больше 5-10 °С следует **уменьшить коэффициент вентилятора**. Для более точно настройки можно использовать **коэффициент вентилятора точный**. КВТ влияет на компенсацию теплопотерь в процессе обогрева помещения. В большинстве случаев настройка КВТ не нужна, однако с его помощью можно добиться наибольшего КПД. На рисунке 3 показаны графики для различных значений коэффициентов вентилятора.

6. Если не прогоревшее топливо падает в зольник, то необходимо **уменьшить** значение **коэффициента подачи**, если пламя горит только по центру в глубине, значит нужно **увеличить коэффициент подачи**, чтобы топлива подавалось больше.

7. Если по **итогам 2 часов** работы видно, что топливо горит ровно, в зольнике почти нет не догоревшего топлива и мощности котла достаточно, то настройку можно завершить и в дальнейшем, для данного типа топлива, не изменять.

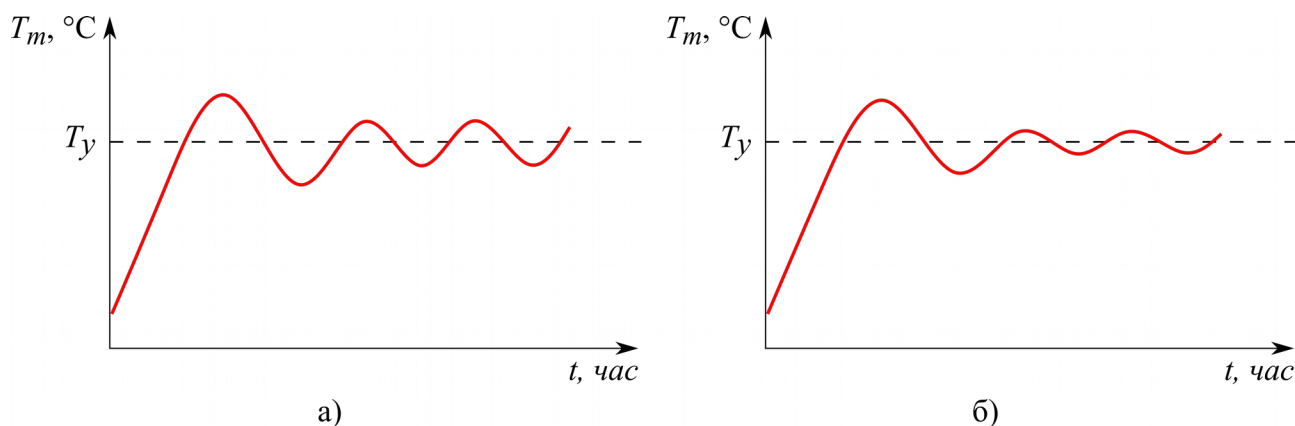


Рисунок 3 - Колебания температуры котла в зависимости от значений коэффициентов вентилятора (T_m — температура котла, T_y — температура уставки): а) $K_B = 70$, $K_{BT} = 0$; б) $K_B = 70$, $K_{BT} = 30$

9 Диагностика ошибок

Для предотвращения аварий, контроллер умеет обрабатывать различные аварийные ситуации и останавливать работу котла. Котел будет невозможно запустить пока проблема не решена, а ошибка не сброшена. Для сброса ошибок следует зайти в **меню**→**настройки**→**сброс ошибок**.

Помимо отработки аварийных ситуаций, контроллер имеет черный ящик, в который записываются три последние ошибки, их невозможно удалить самостоятельно.

При возникновении ошибки контроллер переходит в режим «стоп», включается звуковая и световая сигнализация, на главном экране выводится окно с заголовком «ОШИБКА» и текстом ошибки (рисунок 4). Возможные варианты ошибок приведены в таблице 4.



Рисунок 4 - Окно с текстом ошибки

Таблица 4 - Перечень возможных ошибок

Текст ошибки	Описание	Что делать?
Перегрев котла	Температура котла превысила 95 °С.	Проверить циркуляционный насос. Уменьшить максимальную мощность вентилятора. Уменьшить время подачи топлива в режиме нагрева.
Перегрев трубы шнека	Температура шнека превысила 85 °С. Возможно произошло возгорание топлива в шнеке.	Увеличить время подачи топлива в режиме поддержки. Проверить отсутствие тяги воздуха в бункер через шнек.
Бункер открыт	Не закрыт топливный бункер.	Закрыть бункер. Проверить провод и разъем датчика закрытия бункера.
Котел затух	Температура котла опустилась ниже установленной температуры затухания. Возможно кончилось топливо или установлена неправильная подача топлива и котел не может набрать требуемую температуру.	Проверить наличие топлива. Изменить настройки шнека подачи и вентилятора. Уменьшить температуру затухания.
Датчики ЦО/ГВС неисправны	Датчики температуры ЦО/ГВС повреждены, либо отсутствуют.	Проверить провода датчиков на наличие повреждений. Перевести контроллер в режим «только отопление», тогда авария датчика ГВС будет игнорироваться.
Датчик шнека неисправен	Датчик температуры шнека поврежден, либо отсутствует.	Проверить провода датчика на наличие повреждений.
Заклинивание шнека	Ток потребления электропривода шнека превысил установленное значение.	Проверить наличие камней и других инородных тел в шнеке. Проверить настройки реверса шнека: пороговый ток и количество попыток.

10 Тарировка объема бункера

Контроллер умеет косвенно измерять уровень оставшегося топлива в бункере. Для этого предварительно необходимо провести операцию тарировки.

Алгоритм тарировки:

1. Задать уровень «заполнен 100%», для этого зайти *меню*→*заполнить бункер*→*заполнен 100 %*.
2. Заполнить бункер доверху топливом и запустить котел.
3. Дождаться пока топливо не будет израсходовано полностью.
4. Задать уровень «пустой 0%», для этого зайти *меню*→*заполнить бункер*→*пустой 0 %*.

Теперь, каждый раз при заполнении бункера топливом, следует указывать системе, что бункер полон. Значение оставшегося топлива, в процентах, будет отображаться на главном экране.

11 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание (ТО) — это важный аспект в длительной и безопасной работе автоматики.

Плановые ТО предусматривают два обязательных периода обслуживания: *каждый месяц* и *каждые 6 месяцев*.

Один раз в месяц следует чистить внешний корпус контроллера от пыли и других загрязнений. Для это корпус контроллера следует аккуратно протирать сухой, чистой тряпкой.

Один раз в 6 месяцев следует визуально проверять целостность корпуса контроллера, датчиков, а также проводов питания контроллера и внешних исполнительных устройств (вентилятор, шнек, насосы). В случае обнаружения повреждений, изменения структуры изоляции следует немедленно прекратить эксплуатацию контроллера.



ВНИМАНИЕ! Техническое обслуживание следует проводить только на обесточенном контроллере. Вилка питания контроллера должна быть вынута из розетки.

12 Транспортировка и хранение

Условия транспортировки С по ГОСТ 23216. Перевозки автомобильным транспортом с общим числом перегрузок не более четырех:

по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние от 200 до 1000 км;

по булыжным (дороги 2 и 3-й категории) и грунтовым дорогам на расстояние от 50 до 250 км со скоростью до 40 км/ч.

Перевозки различными видами транспорта:

воздушным, железнодорожным транспортом в сочетании их между собой и с автомобильным транспортом, отнесенным к условиям транспортирования Л с общим числом перегрузок от 3 до 4 или к настоящим условиям транспортирования;

водным путем (кроме моря) совместно с перевозками, отнесенными к условиям транспортирования Л, с общим числом перегрузок не более четырех

Условия хранения 2 по ГОСТ 15150. Неотапливаемое помещение в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом. Температура хранения от -50 до 40 °С.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Производитель предоставляет гарантию на контроллер DM320 сроком на 24 месяца с даты продажи, и не более 36 месяцев с даты производства.

Гарантийный ремонт может быть произведен только заводом изготовителем или его авторизованными сервисными центрами.

В гарантийные обязательства не входит:

1. неисправности связанные с использованием контроллера в нарушение правил эксплуатации, транспортировки и хранения, указанных настоящим руководством;
2. механические повреждения контроллера или его отдельных компонентов;
3. неисправности связанные с воздействием атмосферных разрядов и перепадов напряжения в сети;

В случае обнаружения выше перечисленных дефектов, ремонт осуществляется за счет покупателя.

Нарушения целостности пломбы, ее отсутствие, отличие серийных номеров на пломбе и гарантийном талоне, неправильно заполненный гарантийный талон, утеря гарантийного талона влекут к снятию контроллера с гарантии.

Серийный номер _____ дата производства _____

Контроль

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

С условиями гарантии ознакомлен (подпись покупателя) _____

ВАЖНО! Без подписи о прочтении **гарантия не действительна:**

Инструкцию по эксплуатации прочел (подпись покупателя) _____

Печать продавца

По всем вопросам гарантийного и послегарантийного обслуживания обращается по адресу: 660028, Россия, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Телевизорная, д. 1, оф. 307. Тел.: +7 (391) 989-11-20, сайт www.dm-iot.ru.

Отметки о ремонте:



ДомАвтоматика

ООО «ТД ДомАвтоматика»
Россия, Красноярский край, г. Красноярск,
ул. Телевизорная, д. 1, оф. 307

+7 (391) 989-11-20

www.dm-iot.ru
support@dm-iot.ru

Последние изменения 25.10.2019